

DECRET 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire.

DOGC núm. 9223, 09/08/2024

TEXT PUBLICAT

Vigència 10/08/2024 -

Preàmbul

I. El marc competencial

L'article 144.1 de l'Estatut d'autonomia, lletra a), preveu que corresponen a la Generalitat la competència compartida en matèria de medi ambient i la competència per a l'establiment de normes addicionals de protecció; i l'article 144.1, lletra h), inclou, dins de l'àmbit d'aquesta competència, la regulació de l'ambient atmosfèric i de les diverses classes de contaminació d'aquest ambient, la declaració de zones d'atmosfera contaminada i l'establiment d'altres instruments de control de la contaminació, amb independència de l'Administració competent per autoritzar l'obra, la instal·lació o l'activitat que la produeixi.

L'article 111 de l'Estatut d'autonomia, en les matèries que s'atribueixen a la Generalitat d'una manera compartida amb l'Estat, determina que corresponen a la Generalitat la potestat legislativa, la potestat reglamentària i la funció executiva en el marc de les bases que fixi l'Estat. Les competències normativa i executiva en l'àmbit material corresponent subsumeixen les competències que corresponen a la Generalitat de Catalunya d'acord amb els articles 150 i 159 de l'Estatut d'autonomia.

II. Motivació

L'article 27 de l'Estatut d'autonomia reconeix el dret de totes les persones a viure en un medi equilibrat, sostenible i respectuós amb la salut i el dret a la protecció davant de les diferents formes de contaminació. Així mateix, l'article 46 disposa que correspon als poders públics vetllar per la protecció del medi ambient per mitjà de l'adopció de polítiques públiques basades en el desenvolupament sostenible i la solidaritat col·lectiva i intergeneracional.

L'aire net és essencial per a la salut humana i la dels ecosistemes. Totes les persones tenen dret a respirar un aire net, lliure de qualsevol forma de contaminació que pugui resultar nociva per a la seva salut o per a la salut del planeta.

La qualitat de l'aire és determinada per la concentració de contaminants atmosfèrics presents a l'atmosfera i, si aquestes substàncies es troben per sobre de certs nivells, té efectes adversos sobre la

salut de les persones i dels ecosistemes.

La contaminació de l'aire és el primer problema de salut ambiental a Europa. Hi ha evidència científica que relaciona l'exposició a la contaminació atmosfèrica amb els efectes negatius sobre la salut, tant en la mortalitat com en la morbiditat. Causa malalties com ara l'asma, problemes cardiovasculars i el càncer de pulmó, entre d'altres. La població infantil, les dones gestants, les persones d'edat avançada i les persones amb malalties respiratòries o de l'aparell circulatori són més vulnerables als efectes de la contaminació de l'aire. Tot i així, totes les persones estan sotmeses a aquest risc.

Així mateix, la contaminació de l'aire comporta impactes sobre el medi natural, altera els ecosistemes, tant aquàtics com terrestres, i desencadena canvis irreversibles que comprometen la seva capacitat de recuperació. Cal tenir en compte que aquesta afectació sobre els ecosistemes incideix també sobre la productivitat d'algunes activitats clau com ara l'agricultura.

L'Agenda 2030 per al desenvolupament sostenible, aprovada el 25 de setembre de 2015 per 196 estats membres de l'Organització de les Nacions Unides, inclou de manera explícita la millora de la qualitat de l'aire en els objectius de desenvolupament sostenible 3 Salut i Benestar, 11 Ciutats i Comunitats Sostenibles i 12 Producció i Consum Responsable.

L'any 2022, l'Organització de les Nacions Unides va reconèixer com a dret humà el dret a un medi ambient net, saludable i sostenible, i ha exhortat els estats a adoptar polítiques i a intensificar els esforços per garantir un medi ambient net, saludable i sostenible per a tothom.

III. Marc jurídic i justificació

La Directiva 2008/50/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa, va substituir diverses directives anteriors (l'anomenada comunament "Directiva marc" –la Directiva 96/62/CE del Consell, sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire-, i les altres directives "filles" derivades d'aquesta –la Directiva 1999/30/CE del Consell, de 22 de abril, relativa als valors límit de diòxid de sofre, diòxid de nitrogen i òxids de nitrogen, partícules i plom a l'aire ambient; la Directiva 2000/69/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 16 de novembre, sobre els valors límit per al benzè i el monòxid de carboni en l'aire ambient, i la Directiva 2002/3/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer, relativa a l'ozó en l'aire ambient- i una decisió sobre intercanvi d'informació) i va ser transposada a l'ordenament jurídic intern pel Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire.

La Directiva preveu que els estats membres han de designar zones i aglomeracions en el seu territori i que en aquestes zones i aglomeracions s'han de dur a terme les activitats d'avaluació i gestió de la qualitat de l'aire.

El capítol IV de la Directiva es refereix als plans, entre els quals s'inclouen els plans de qualitat de l'aire i els plans d'acció a curt termini, que es regulen en els articles 23 i 24, respectivament, i els annexos tècnics. Es preveu que, en el cas de superacions en zones o aglomeracions dels valors límits d'emissió o els valors objectiu especificats als annexos XI i XIV, i del marge de tolerància corresponent en cada cas, s'han d'elaborar els plans de qualitat de l'aire a fi d'aconseguir respectar els valors límits o els valors objectius especificats. Els plans locals, regionals o nacionals han de contenir, com a mínim, la informació indicada en la secció a) de l'annex XV de la Directiva. També disposa que, quan s'hagin d'elaborar o

executar plans de qualitat de l'aire respecte de diversos contaminants, els estats membres han d'elaborar i executar plans integrats que incorporin tots els contaminants en qüestió.

En relació amb com s'ha de presentar la informació sobre els plans i programes previstos a la Directiva, cal esmentar la Decisió de la Comissió 2004/224/CE, de 20 de febrer, per la qual s'estableixen les mesures per a la presentació d'informació sobre els plans o programes previstos a la Directiva 96/62/CE del Consell, en relació amb els valors límit de determinats contaminants de l'aire ambient, i també la Decisió d'execució de la Comissió 2011/850, de 12 de desembre, per la qual s'estableixen disposicions per a les directives 2004/107/CE i 2008/50/CE del Parlament Europeu i del Consell, en relació amb l'intercanvi recíproc d'informació i la notificació sobre la qualitat de l'aire ambient.

En l'àmbit estatal, la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, va establir l'obligació de les comunitats autònomes d'avaluar regularment la qualitat de l'aire del seu àmbit territorial i, de conformitat amb aquesta avaluació, zonificar el seu territori i adoptar plans de millora de la qualitat de l'aire per assolir els objectius establerts en aquelles zones en què els nivells d'un o més contaminants superen aquests objectius.

Dins d'aquest marc normatiu, el Govern de la Generalitat, mitjançant el Decret 152/2007, de 10 de juliol de 2007, va aprovar el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire 2007-2010.

Posteriorment, el 23 de setembre de 2014, el Govern de la Generalitat, mitjançant l'Acord GOV/127/2014, va aprovar el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire, horitzó 2020. L'eficàcia de les mesures implantades per aquest Pla s'ha fet palesa en una destacable millora dels nivells de qualitat de l'aire de Catalunya, però els avenços assolits han estat insuficients per garantir el ple compliment dels valors límit i dels valors objectiu fixats per al diòxid de nitrogen i l'ozó troposfèric.

A tot això, cal afegir que, com a conseqüència de les superacions dels valors objectiu d'ozó troposfèric en les zones i aglomeracions de l'Àrea de Barcelona, el Vallès-Baix Llobregat, el Penedès-Garraf, el Camp de Tarragona, la Plana de Vic, les Comarques de Girona, l'Empordà, l'Alt Llobregat, el Pirineu Oriental, el Prepirineu, les Terres de Ponent i les Terres de l'Ebre, el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en la Sentència 4365/2022, de 12 de desembre de 2022, ha determinat que la Generalitat de Catalunya ha d'elaborar, aprovar i publicar, en el termini més breu possible, els plans de millora de la qualitat de l'aire per assolir els objectius per a l'ozó troposfèric a les àrees esmentades previstos en l'article 24.1 del Reial decret 102/2011, de 28 de gener.

El 22 de desembre de 2022, el Tribunal de Justícia de la Unió Europea, en la Sentència dictada en el procediment C-125/20, ha declarat que en les zones ES0901 Àrea de Barcelona i ES0902 el Vallès-Baix Llobregat s'han incomplert les obligacions establertes a l'article 13, apartat 1, i l'article 23, apartat 1, de la Directiva 2008/50/CE, en considerar que l'Estat espanyol no ha vetllat prou per evitar la superació del valor límit fixat per al contaminant diòxid de nitrogen i no ha previst en el pla de qualitat de l'aire corresponent les mesures adequades amb la finalitat que el període de superació d'aquest valor límit sigui tan breu com sigui possible.

A fi de revertir aquesta situació i complir la normativa i les resolucions judicials esmentades, mitjançant aquest Decret s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, un Pla ambiciós fruit dels acords presos a la Tercera Cimera de la Qualitat de l'Aire de 18 de març de 2022, que recull mesures que afecten 11 sectors. Aquest Pla no es limita a establir mesures per a les zones del territori de Catalunya que

presenten superacions, sinó que és un projecte més ambiciós que pretén establir mesures per millorar la qualitat de l'aire i la salut de tota la ciutadania de Catalunya. Per això, tot el territori constitueix l'àmbit d'aplicació del Pla, tot i que determinades mesures s'apliquen només a les zones amb superacions. Així mateix, també s'aproven el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació i les determinacions normatives per al compliment dels objectius de qualitat de l'aire.

IV. Objecte i estructura de la norma

Aquest Decret no es limita a establir mesures per a les zones del territori de Catalunya que presenten superacions de diòxid de nitrogen i d'ozó, sinó que és un projecte més ambiciós que pretén establir mesures per millorar la qualitat de l'aire i la salut de tota la ciutadania de Catalunya. Atenent el fet que l'aire no té límits territorials i l'aplicació de determinades mesures en un punt del territori pot comportar l'empitjorament d'altres zones, cal tenir una visió global de l'efecte de les accions que es duen a terme. Per això, tot el territori constitueix l'àmbit d'aplicació del Pla, tot i que determinades mesures s'apliquen només a les zones amb superacions.

L'estructura del Decret consta de tres capítols, 31 articles, quatre disposicions addicionals, tres disposicions transitòries, dues disposicions finals i cinc annexos.

El capítol 1, que consta de sis articles, aprova el Pla de qualitat de l'aire per als contaminants diòxid de nitrogen (NO₂), òxids de nitrogen (NO_x), partícules en suspensió de diàmetre aerodinàmic inferior a 10 micres (PM₁₀), partícules en suspensió de diàmetre aerodinàmic inferior a 2,5 micres (PM_{2,5}), benzo(a)pirè (BaP) i ozó (O₃). Així mateix, regula la finalitat i el contingut del Pla i la seva avaluació i revisió.

El capítol 2 consta de dos articles i aprova el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i regula el seu contingut i revisió.

El capítol 3 és més extens, consta de vint-i-tres articles, conté les determinacions normatives que s'han considerat necessàries per assolir els objectius de qualitat de l'aire i s'estructura en seccions.

La secció primera, disposicions generals, conté la definició de diversos conceptes necessaris per a la interpretació correcta i aplicació del Pla.

La secció segona, en relació amb la mobilitat, estableix mesures sobre els estudis d'avaluació de la mobilitat generada (articles 10 i 11), la mobilitat dels centres de treball (article 12), l'estacionament de vehicles en nuclis urbans (article 13) i els punts de recàrrega dels vehicles elèctrics (article 14).

La secció tercera inclou determinacions sobre el planejament urbanístic i els projectes d'implantacions singulars (article 15) i sobre l'avaluació ambiental dels plans, programes i projectes (articles 16 i 17).

La secció quarta, sobre les zones de baixes emissions (ZBE), consta de set articles que regulen la implantació i gestió de les ZBE (article 18), la seva superfície (article 19), el contingut dels projectes (article 20), les restriccions de l'accés de vehicles (article 21), l'accés a les ZBE de vehicles (article 22), la plataforma per a la gestió electrònica de les autoritzacions excepcionals d'accés a les ZBE (article 23) i el sistema de seguiment de l'evolució de la qualitat de l'aire a les ZBE (article 24).

La secció cinquena estableix nous valors límit d'emissió de diversos contaminants per a les activitats potencialment contaminants de l'atmosfera (articles del 25 al 29).

La secció sisena, que recull les mesures organitzatives, regula la composició i el funcionament de la

Comissió Rectora del Pla de Qualitat de l'Aire, horitzó 2027, i de la Taula de Qualitat de l'Aire de Catalunya (articles 30 i 31).

La disposició addicional primera regula la incorporació de municipis a ZBE supramunicipals existents. La segona reconeix el Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions als municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB). La tercera i la quarta habiliten els titulars dels departaments competents en matèria de qualitat de l'aire i de mobilitat i infraestructures a modificar els annexos 4.2 i 5.

Les disposicions transitòries estableixen un règim transitori per a l'adaptació del Pla d'acció a curt termini, per a l'adaptació al Pla de les ordenances reguladores de la implantació de les zones de baixes emissions i per a l'adaptació dels permisos administratius als valors límit d'emissió de contaminants atmosfèrics establerts als articles del 25 a 29.

Finalment, el Decret consta de cinc annexos. L'annex 1 conté el text íntegre del Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027; l'annex 2 conté el Pla d'acció a curt termini; l'annex 3 la Llista de zones de qualitat de l'aire de Catalunya; l'annex 4 la Llista de zones i els municipis que les conformen on s'han produït superacions dels valors límit o dels valors objectiu dels contaminants regulats en el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, i l'annex 5 inclou les categories de vehicles que per les seves característiques i funcions poden accedir lliurement a les ZBE.

V. Procediment d'elaboració

Aquest Pla s'ha sotmès a avaluació ambiental estratègica i es disposa de la corresponent Declaració Ambiental Estratègica favorable, emesa a través de la Resolució ACC/2711/2024, de 22 d'abril, publicada al DOGC 9212, de 25 de juliol de 2024, el contingut i les consideracions de la qual s'han incorporat al Pla. El Decret s'inclou en el Pla normatiu de l'Administració de la Generalitat de Catalunya per a l'any 2024, s'ha tramitat d'acord amb la Llei 26/2010, de 3 d'agost, del règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i s'ajusta als principis de bona regulació previstos a l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i a l'article 62 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, segons els quals, en l'exercici de la potestat reglamentària, les administracions públiques han d'actuar d'acord amb els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència.

D'acord amb els principis de necessitat i eficàcia, les disposicions d'aquest Decret estan justificades per la necessitat de complir el mandat legal consistent a elaborar i aprovar un pla de qualitat de l'aire que permeti assolir, en el termini més breu possible, el compliment dels valors límit i dels valors objectiu dels contaminants regulats al Reial decret 102/2011, de 28 de gener, i l'assoliment gradual dels valors guia de les directrius sobre qualitat de l'aire de l'Organització Mundial de la Salut; la regulació, d'acord amb el principi de proporcionalitat, conté les previsions imprescindibles per atendre les necessitats que s'han de cobrir amb la norma, i la potestat reglamentària s'exerceix de manera coherent amb la resta de l'ordenament jurídic, atenent el principi de seguretat jurídica.

En aplicació del principi de transparència, s'ha possibilitat l'accés senzill, universal i actualitzat als documents integrants de la tramitació de la iniciativa mitjançant el Portal de la Transparència, cosa que

ha garantit la participació activa dels destinataris en l'elaboració de la norma. També s'ha procedit a efectuar jornades de presentació del projecte als agents potencialment afectats per facilitar la seva participació en el procés.

Finalment, el Decret compleix també el principi d'eficiència en tant que incorpora mesures per a la simplificació i racionalització de l'activitat administrativa.

D'acord amb el dictamen de la Comissió Jurídica Assessora, a proposta del conseller d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural i d'acord amb el Govern,

Decreto:

Capítol 1

Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027

Article 1

Aprovació del Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027

S'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, que es publica com a annex 1.

Article 2

Objecte i finalitat del Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027

1. L'objecte del Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, és establir les mesures necessàries per assolir el compliment dels valors límit i dels valors objectiu regulats al Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, per als contaminants diòxid de nitrogen (NO₂), partícules en suspensió de diàmetre aerodinàmic inferior a 10 micres (PM₁₀), partícules en suspensió de diàmetre aerodinàmic inferior a 2,5 micres (PM_{2,5}), benzo(a)pirè (BaP) i ozó (O₃).
2. La finalitat del Pla és reduir l'impacte de la contaminació de l'aire sobre el medi ambient i la salut de les persones, i contribuir a l'assoliment gradual dels valors guia de les directrius sobre qualitat de l'aire de l'Organització Mundial de la Salut.

Article 3

Àmbit d'aplicació del Pla

L'àmbit d'aplicació del Pla és tot el territori de Catalunya. Això no obstant, el Pla conté mesures específiques que s'apliquen només en les zones amb superacions dels valors límit o valors objectiu corresponents fixats al Reial decret 102/2011, de 28 de gener.

Article 4

Contingut del Pla

El Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, consta d'una introducció i vuit capítols amb el contingut següent: El capítol 1 defineix el model de governança del Pla, detalla el procés previst per a la seva implementació i determina els òrgans responsables de dur-ne a terme el seguiment.

Els capítols 2, 3 i 4 contenen una diagnosi de la qualitat de l'aire a Catalunya respecte dels contaminants NO₂, NO_x, PM₁₀, PM_{2,5}, BaP i O₃ i en fixen els objectius per a cadascun.

El capítol 5 descriu el conjunt de mesures que s'han d'implementar durant la vigència del Pla, amb caràcter obligatori, per assolir els objectius fixats, les quals es classifiquen en els blocs temàtics següents:

- Sector del transport terrestre i la mobilitat.
- Sector industrial i energètic.
- Sector domèstic, institucional i comercial.
- Sector ramader i agrícola.
- Actuacions de prevenció en la planificació territorial i urbanística.
- Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire.
- Sector del transport marítim.
- Sector del transport aeri.
- Fiscalitat ambiental, subvencions i ajuts.
- Sensibilització, educació, informació i comunicació.
- Actuacions d'innovació i renovació de les eines d'avaluació de la qualitat de l'aire.

El capítol 6 conté la territorialització dels objectius de qualitat de l'aire respecte dels contaminants NO₂, PM₁₀ i O₃ i la prioritització de les actuacions que cal implementar en cada àmbit territorial delimitat.

El capítol 7 reproduïx les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire.

El capítol 8 recull l'estudi i l'avaluació dels escenaris considerats en el procés d'elaboració del Pla, tant d'emissions com d'immissions: l'escenari tendencial (evolució previsible, tenint en compte els plans i programes aprovats actualment) i l'escenari proposta (evolució previsible, tenint en compte l'efecte derivat d'aquest Pla).

Finalment, el capítol 9 descriu els mecanismes per al seguiment i l'avaluació de la qualitat de l'aire i el seu impacte sobre la salut.

Article 5

Avaluació de l'assoliment dels objectius del Pla

Anualment, la direcció general competent en matèria de qualitat de l'aire ha d'efectuar una avaluació de la implantació del Pla per determinar el grau d'aplicació de les mesures que conté i la seva incidència sobre la millora de la qualitat de l'aire.

Article 6

Revisió del Pla

1. Els objectius i les mesures del Pla s'han de revisar, a proposta de la Comissió Rectora, en els supòsits següents:

- a) Si durant el seu termini de vigència s'aprova nova normativa europea, estatal o catalana que estableixi nous valors objectiu més ambiciosos.
- b) Si en l'avaluació de la implantació del Pla que s'efectuï l'any 2025 s'aprecia que no s'estan assolint adequadament els objectius de millora de la qualitat de l'aire.

2. La revisió del Pla s'ha de sotmetre a informació pública i s'aprova per resolució de la persona titular del departament competent en matèria de qualitat de l'aire. La resolució s'ha de publicar al *Diari Oficial*

de la Generalitat de Catalunya.

Capítol 2

El Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació

Article 7

Aprovació del Pla d'acció

S'aprova el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació, que es publica com a annex 2.

Article 8

Contingut i revisió del Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire

1. El Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire s'incorpora com a mesura EA1 al capítol 5 del Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027.

2. El Pla d'acció a curt termini s'estructura en set apartats, amb el contingut següent:

- Antecedents.
- Objecte i finalitat.
- Abast.
- Nivells de contaminació i caracterització.
- Òrgans competents.
- Coordinació entre administracions.
- Informació a la població.

Així mateix, incorpora quatre annexos relatius al marc normatiu (annex A), definicions (annex B), valors de referència (annex C) i mesures per reduir la contaminació de l'aire (annex D).

3. Els valors de referència i les mesures del Pla d'acció a curt termini s'han de revisar en el cas que de la revisió prevista a l'article anterior es desprengui que no és eficaç per assolir el seu objectiu.

4. La revisió del Pla s'ha de sotmetre a informació pública i s'aprova per resolució de la persona titular del departament competent en matèria de qualitat de l'aire. La resolució s'ha de publicar al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Capítol 3

Determinacions normatives

Secció primera

Disposicions generals

Article 9

Definicions

Als efectes d'aquest Decret, s'estableixen les definicions següents:

- a) Centre de treball: lloc, edifici o complex on les persones treballadores i visitants han de romandre o al qual han d'accedir per raó de la seva feina.
- b) Centre sociosanitari: espai assistencial dotat de l'estructura i del personal necessari per atendre pacients amb necessitats sanitàries i socials a través de serveis d'internament o d'atenció ambulatoria

diürna.

c) Centre residencial: establiment destinat a l'allotjament temporal o permanent de les persones objecte d'atenció, amb serveis i programes d'intervenció adequats a les seves necessitats, per a la consecució d'una millor qualitat de vida i la promoció de la seva autonomia personal.

d) Contaminant: qualsevol substància present en l'aire ambient que pugui tenir efectes nocius sobre la salut humana, el medi ambient en el seu conjunt i altres béns de qualsevol naturalesa.

e) Mesura compensatòria: actuacions que ha de realitzar la persona titular d'una activitat o d'una infraestructura en el seu entorn amb la finalitat de reduir-ne l'impacte sobre la qualitat de l'aire.

f) Millor tècnica disponible: la manera més eficaç i avançada de desenvolupament d'activitats que acrediti capacitat per constituir la base dels valors límits d'emissió i altres condicions adreçades a evitar o reduir les emissions i l'impacte sobre el medi, en condicions econòmicament i tècnicament viables.

g) Nivell de qualitat de l'aire: quantitat de cada contaminant present en l'aire per unitat de volum en un moment determinat.

h) Òxids de nitrogen: la suma en parts per mil milions en volum de monòxid de nitrogen i diòxid de nitrogen, expressada com a concentració màssica de diòxid de nitrogen en micrograms per metre cúbic, g/m^3 .

i) Permís administratiu: títol administratiu habilitant mitjançant el qual es permet explotar l'establiment sota determinades prescripcions tècniques amb la finalitat de prevenir, vigilar i reduir la contaminació atmosfèrica.

j) Pla de desplaçament d'empresa: conjunt de mesures de transport que cerquen racionalitzar els desplaçaments cap al centre de treball i des del centre de treball. L'objectiu és reduir l'ús ineficient del vehicle privat tant de les persones treballadores com de les empreses proveïdores, les visites i les persones clients i planificar els desplaçaments obligats relacionats amb l'activitat del centre de treball.

k) Places d'estacionament de vehicles regulades: places d'estacionament de vehicles on s'apliquen mesures de gestió amb criteris de sostenibilitat i eficiència com, per exemple, mesures de limitació d'ús temporal, tarificació, promoció de la intermodalitat o priorització de places per a vehicles d'alta ocupació, per a vehicles de baix impacte o per a determinats perfils de mobilitat, entre d'altres.

l) PM_{10} : partícules que passen a través del capçal de mida selectiva, definit en el mètode de referència per al mostreig i el mesurament de PM_{10} de la norma UNE-EN 12341 (Aire ambient. Mètode de mesurament gravimètric normalitzat per a la determinació de la concentració màssica PM_{10} o $\text{PM}_{2,5}$ de la matèria particulada en suspensió), per a un diàmetre aerodinàmic de 10 micròmetres amb una eficiència de tall del 50%.

m) $\text{PM}_{2,5}$: partícules que passen a través del capçal de mida selectiva, definit en el mètode de referència per al mostreig i el mesurament de $\text{PM}_{2,5}$ de la norma UNE-EN 12341 (Aire ambient. Mètode de mesurament gravimètric normalitzat per a la determinació de la concentració màssica PM_{10} o $\text{PM}_{2,5}$ de la matèria particulada en suspensió), per a un diàmetre aerodinàmic de 2,5 micròmetres amb una eficiència de tall del 50%.

n) PST: quantitat total de partícules en suspensió de diferents diàmetres mesurables presents a l'aire.

o) Persones treballadores externes: persones treballadores per compte propi o persones contractades per altres empreses que han estat subcontractades o que estan associades per a prestar un servei

auxiliar al centre de treball.

p) Substàncies precursors de l'ozó: substàncies que contribueixen a la formació d'ozó en la baixa atmosfera.

q) Valor límit: nivell de qualitat de l'aire relatiu a un contaminant fixat basant-se en coneixements científics a fi d'evitar, prevenir o reduir els efectes nocius per a la salut humana, el medi ambient en el seu conjunt i altres béns de qualsevol naturalesa que ha d'assolir-se en un període determinat i no superar-se una vegada assolit.

r) Valor objectiu: nivell de qualitat de l'aire relatiu a un contaminant que s'ha d'assolir en la mesura possible en un moment determinat per evitar, prevenir o reduir els efectes nocius sobre la salut humana, el medi ambient en el seu conjunt i altres béns de qualsevol naturalesa.

s) Zona de qualitat de l'aire: part de territori delimitada per l'Administració competent, que en el cas de Catalunya és la Generalitat de Catalunya, utilitzada per a l'avaluació i gestió de la qualitat de l'aire. A l'annex 3, s'adjunta la llista de les zones de qualitat de l'aire de Catalunya.

t) Zona amb superacions: zona de qualitat de l'aire en què s'ha produït la superació dels valor límit o dels valors objectiu d'algun dels contaminants a què fa referència el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, durant els cinc anys anteriors. A l'annex 4, Zones i municipis on s'han produït superacions dels valors límit o valors objectiu dels contaminants regulats en el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, s'adjunta la llista de zones amb superacions durant el període 2014-2021.

u) Zona de baixes emissions: àmbit delimitat per l'Administració competent, dintre del seu territori, de caràcter continu i on s'apliquen restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles per a la millora de la qualitat de l'aire i la mitigació de l'emissió de gasos amb efecte d'hivernacle, de conformitat amb la classificació dels vehicles segons el seu nivell d'emissions d'acord amb el Reglament general de vehicles vigent.

Secció segona

Disposicions relatives a la mobilitat

Article 10

Determinacions relatives als estudis d'avaluació de la mobilitat generada

Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada que preveu l'article 3.4 del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, que facin referència a implantacions singulars al voltant de zones d'ús sanitari o docent, incloent els centres sociosanitaris i els centres residencials, han d'incorporar propostes d'actuacions que desincentivin l'ús de vehicles motoritzats contaminants, incentivin l'ús de vehicles motoritzats de zero o de baixes emissions i prioritzin els desplaçaments en transport públic, a peu, en bicicleta o en altres vehicles de mobilitat personal.

Article 11

Mesures relatives als estudis d'avaluació de la mobilitat generada en zones amb superacions

1. En les zones amb superacions, als efectes d'elaborar els estudis d'avaluació de la mobilitat generada, a més dels projectes de noves instal·lacions que preveu l'article 3.4 del Decret 344/2006, de 19 de

setembre, tenen la consideració d'implantacions singulars els projectes relatius a:

a) Establiments comercials, individuals o col·lectius amb una superfície de venda igual o superior a 2.500 m².

b) Instal·lacions per a usos industrials o logístics amb una superfície superior a 25.000 m² de sostre.

2. Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada sobre els plans urbanístics i els projectes d'implantacions singulars ubicats en zones amb superacions:

a) Han d'avaluar les emissions de contaminants locals associats a la mobilitat (NO_x, PM₁₀ i PM_{2,5}), tant a l'escenari inicial com al previst per la planificació amb la incorporació de la nova mobilitat.

b) Han d'incorporar les mesures previstes al capítol 5 del Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027.

c) En el supòsit que l'escenari previst per la planificació suposi un increment d'emissions de contaminants locals associats a la mobilitat (NO_x, PM₁₀ i PM_{2,5}), han d'establir mesures per compensar aquestes emissions i minimitzar l'impacte de la nova mobilitat generada sobre la població exposada.

d) Així mateix, s'ha de preveure el disseny i la implantació d'espais pacífics i ambientaltzats o incorporar mesures per millorar la salut de les persones residents i usuàries, de conformitat amb la legislació vigent.

Article 12

Determinacions relatives a la mobilitat dels centres de treball en zones amb superacions

1. Els centres de treball amb més de 500 persones treballadores, pròpies o externes, o més de 250 persones per torn i els centres de treball amb més de 200 persones treballadores, pròpies o externes, ubicats en zones amb superacions s'han de dotar de plans de desplaçament d'empresa. Aquests plans s'han de basar en criteris de sostenibilitat i s'han d'orientar a la reducció de la contaminació. Es considera que s'adeqüen a aquests criteris si preveuen que els desplaçaments es facin en transports sostenibles i prioritàriament col·lectius.

Aquests plans de mobilitat s'han d'elaborar amb la participació de les persones treballadores i s'han d'adoptar en un termini no superior a 12 mesos.

2. Els plans de desplaçament d'empresa s'han de sotmetre a l'informe de l'autoritat territorial de la mobilitat que correspongui.

3. En la tramitació dels permisos administratius d'activitats que s'incloguin en alguns dels supòsits previstos en l'apartat 1, i també en la tramitació de les seves modificacions substancials i revisions, s'ha de comprovar si el centre de treball disposa del pla de desplaçament d'empresa corresponent. Contràriament, aquesta circumstància s'ha de comunicar a l'autoritat territorial de la mobilitat competent.

4. Els centres de treball inclosos en alguns dels supòsits previstos a l'apartat 1 han de presentar, davant l'autoritat territorial de la mobilitat competent i amb periodicitat biennal, un informe de seguiment del pla de desplaçament d'empresa.

Article 13

Mesures relatives a l'estacionament de vehicles en nuclis urbans ubicats en zones amb superacions

Els plans de mobilitat urbana dels municipis de més de 20.000 habitants ubicats en zones amb superacions:

- a) Han d'incorporar mesures per reduir el nombre de places d'estacionament de vehicles sense regular i augmentar-ne el nombre de les regulades.
- b) Han de preveure la regulació de les places d'estacionament de vehicles ubicades en els polígons industrials i en les zones d'activitat econòmica, tret que hi concorri una causa tècnica degudament justificada.
- c) Han d'incloure, com a actuació prioritària, la implantació de places d'estacionament de vehicles regulades en un radi inferior a 500 metres de les estacions ferroviàries per promoure la intermodalitat transport públic/vehicle privat i el seu ús eficient.
- d) Han d'incorporar elements específics per a la gestió i la tarificació de l'estacionament durant els episodis de contaminació de l'aire.
- e) Han de preveure l'aprovació d'ordenances municipals reguladores de les zones d'estacionament ubicades en els espais destinats a la distribució urbana de mercaderies a la via pública, que a més incentivin l'ús dels vehicles menys contaminants en aquestes zones. La regulació d'aquestes zones ha d'estar digitalitzada i s'ha de publicitar a la via pública afectada a través de senyalització vertical.

Article 14

Mesures relatives als punts de recàrrega de vehicles elèctrics

A partir de l'1 de gener de 2025:

- a) El pagament de la recàrrega de vehicles elèctrics en els nous punts d'accés públic i de potència igual o superior a 43 kW ha de ser possible mitjançant targeta bancària.
- b) Les administracions públiques titulars de punts de recàrrega d'accés públic amb una potència elèctrica igual o superior a 43 kW han de facilitar la seva interoperabilitat mitjançant protocols estàndards de comunicació (OCPI, per les seves sigles en anglès).

Secció tercera

Determinacions relatives al planejament

Article 15

Determinacions relatives al planejament urbanístic i als projectes d'implantacions singulars

1. A fi de contribuir a la reducció de la contaminació atmosfèrica generada per la mobilitat, els nous plans urbanístics i els projectes d'implantacions singulars o els que estan en curs d'elaboració han d'incorporar les mesures que preveu el capítol 5 del Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027. A més, han d'incorporar mesures per promoure l'ús de vehicles nets en tota la cadena logística o el transvasament modal del transport per carretera cap al transport ferroviari i multimodal.

Així mateix, han d'incorporar mesures per incrementar l'eficiència en la distribució de mercaderies i facilitar-ne la recollida per part del destinatari final mitjançant la millora de l'operativa de la darrera etapa en la cadena de distribució.

2. En el cas d'implantacions d'interès general on no sigui viable la plena implementació de les mesures per reduir la contaminació atmosfèrica, el planejament urbanístic ha d'incorporar mesures

compensatòries per reduir l'exposició de la població a la contaminació atmosfèrica.

3. En els sectors de nova implantació amb usos residencials, sanitaris o docents propers a vies de circulació on la velocitat permesa sigui superior a 50 km/h, el planejament urbanístic ha d'incorporar mesures per reduir l'impacte de la contaminació atmosfèrica.

Article 16

Determinacions relatives a l'avaluació ambiental de plans, programes i projectes

1. La declaració ambiental estratègica dels plans i programes i la declaració d'impacte ambiental dels projectes tenen, d'acord amb la normativa d'avaluació ambiental, la naturalesa d'informes preceptius i determinants en els procediments d'aprovació i autorització respectius.

2. Les discrepàncies que puguin sorgir entre l'òrgan substantiu i l'òrgan ambiental en relació amb les mesures i condicions incorporades a la declaració ambiental estratègica dels plans i programes, o la declaració d'impacte ambiental dels projectes, s'han de resoldre pel procediment regulat a la disposició addicional 8 de la Llei 16/2015, de 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels governs locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica, o a l'article 12 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

Article 17

Determinacions relatives a l'avaluació de plans, programes i projectes que es desenvolupin en zones amb superacions

Els estudis d'impacte ambiental i els estudis ambientals estratègics de projectes o de plans que es desenvolupin dins les zones amb superacions han de considerar els objectius i incorporar les mesures establertes al capítol 5 del Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027.

Secció quarta

Zones de baixes emissions (ZBE)

Article 18

Implantació i gestió de les zones de baixes emissions

1. Tots els municipis de més de 50.000 habitants i els municipis de més de 20.000 habitants ubicats en zones amb superacions han d'implantar zones de baixes emissions.

2. Es poden constituir ZBE supramunicipals que englobin municipis contigus que per les seves característiques conformin una unitat funcional pel que fa a la gestió de la mobilitat.

Article 19

Superfície de les zones de baixes emissions

1. Les ZBE han de comptar amb una superfície mínima del 25% del sòl urbà majoritàriament d'ús residencial del municipi o, en el cas de ZBE supramunicipals, de cadascun dels municipis afectats. Per assolir la superfície indicada, els municipis poden preveure una ZBE amb una superfície inicial inferior que augmenti progressivament fins a arribar en el termini de 4 anys al 25% del sòl urbà majoritàriament d'ús residencial. Aquesta implantació progressiva requereix que en l'avaluació de la reducció de les emissions de la ZBE es comprovi que s'estan assolint les reduccions d'emissions

previstes.

2. Es poden admetre ZBE que comptin amb una superfície inferior a la de l'apartat 1 sempre que es compleixin, alhora, els requeriments següents:

- a) Es justifiqui tècnicament la impossibilitat d'implantar una ZBE amb l'extensió prevista a l'apartat 1.
 - b) S'aportin les màximes evidències possibles conforme es compleixen els objectius de qualitat de l'aire i mitigació del canvi climàtic. Cal que la valoració de l'impacte de la ZBE en termes de reduccions d'emissions es realitzi tenint en compte l'efecte de les restriccions establertes, de les exempcions previstes i del calendari d'aplicació.
 - c) S'estableixin mesures complementàries que permetin contribuir sinèrgicament als objectius de la ZBE. Es consideren mesures complementàries, entre d'altres, les que suposin un increment de la tarificació de l'aparcament regulat i una reducció del nombre de places d'aparcament en superfície i les intervencions urbanes per a la pacificació del trànsit rodat.
 - d) Es prevegi un mecanisme de seguiment i avaluació que tingui en compte la comprovació de l'assoliment de les reduccions esperades, amb el compromís d'adoptar mesures addicionals per fer front a possibles desviaments que es detectin.
3. Els documents justificatius dels requeriments que preveu l'apartat 2 s'han de presentar a la direcció general competent en matèria de qualitat de l'aire, que en farà l'avaluació a fi de vetllar pel compliment dels objectius de qualitat de l'aire establerts en aquest Pla.

Article 20

Contingut dels projectes de zones de baixes emissions

Els projectes de ZBE, a més del contingut mínim establert a l'annex I.A del Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, han d'incorporar:

1. El cronograma d'implementació previst pel municipi.
2. La definició de la tipologia de vehicles afectats per les restriccions.
3. L'horari i el calendari d'aplicació de les restriccions, que ha d'ajustar-se, tant com sigui possible, als dies laborables (de dilluns a divendres) de 7 a 20 hores.
4. La previsió de mesures complementàries que afavoreixin el canvi modal, com ara:
 - a) La gestió de l'aparcament amb criteris mediambientals.
 - b) L'augment d'aparcaments d'enllaç en punts estratègics d'intercanvi modal.
 - c) La millora de l'accessibilitat i l'oferta de transport públic.
 - d) Les millores en les infraestructures per als desplaçaments no motoritzats.
 - e) La creació de zones pacificades fora dels límits de les ZBE.
 - f) La incorporació d'entorns segurs i saludables.
 - g) La gestió de les mercaderies.
 - h) Els ajuts públics o bonificacions que facilitin la renovació del parc de vehicles privats envers vehicles de baixes emissions.

Article 21

Restriccions de l'accés de vehicles vinculades a la implantació de les zones de baixes emissions i a l'activació del Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire

1. Les restriccions de l'accés de vehicles vinculades a la implantació de les ZBE han de complir, com a mínim, el calendari següent:
 - a) Municipis de més de 50.000 habitants:
 - a.1 A partir de la implementació de la zona de baixes emissions, les restriccions d'accés a les ZBE afecten tots els vehicles sense etiqueta.
 - a.2 Abans de l'1 de gener de 2028, les restriccions d'accés a les ZBE han d'incloure tots els vehicles amb etiqueta B.
 - b) Municipis de més de 20.000 habitants: abans de l'1 de gener de 2026, les restriccions d'accés a les ZBE han d'incloure tots els vehicles sense etiqueta.
2. Les restriccions de l'accés de vehicles en cas d'activació dels plans d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire han de complir, com a mínim, el calendari següent:
 - a) Municipis de més de 50.000 habitants: abans de l'1 de gener de 2026, les restriccions han d'incloure els vehicles dièsel amb etiqueta B quan s'activi el nivell 1 reforçat o el nivell 2 del Pla d'acció a curt termini per al contaminant NO₂.
 - b) Municipis de més de 20.000 habitants: abans de l'1 de gener de 2028, les restriccions han d'incloure tots els vehicles dièsel amb etiqueta B quan s'activi el nivell 1 reforçat o el nivell 2 del Pla d'acció a curt termini per al contaminant NO₂.
3. Les restriccions d'accés i circulació de vehicles previstes als apartats 1 i 2 afecten tots els vehicles, tret dels que consten a l'annex 5 que, per les seves característiques i funcions, poden accedir-hi lliurement.
4. Les restriccions d'accés no s'apliquen, per raons socioeconòmiques, als vehicles titularitat de persones residents, de persones treballadores i de persones visitants que acreditin uns ingressos econòmics anuals de la seva unitat familiar inferiors a 2 vegades l'Indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM), incrementat segons el nombre de membres de la unitat familiar de la manera següent:
 - a) si la unitat familiar és de dues persones, el límit és l'IPREM multiplicat per 2,5
 - b) si la unitat familiar és de tres persones, el límit és l'IPREM multiplicat per 2,9
 - c) si la unitat familiar és de quatre persones, el límit és l'IPREM multiplicat per 3,3
 - d) si la unitat familiar és de cinc persones, el límit és l'IPREM multiplicat per 3,7
 - e) si la unitat familiar és de sis persones o més, el límit és l'IPREM multiplicat per 4.
5. Els vehicles que no compleixen els requisits ambientals poden accedir a les ZBE un màxim de 24 dies a l'any. No obstant això:
 - a) Les persones residents, durant el termini d'un any des de la implantació de la ZBE, poden accedir a la ZBE del seu municipi fins a un màxim de 52 dies a l'any.
 - b) Les furgonetes i els vehicles sense etiqueta implicats en la distribució de mercaderies tenen un període màxim d'exempció de dos anys per als vehicles de la categoria N1 (amb pes brut fins a 3,5 tones) i de tres anys per als vehicles de les categories N2 (amb pes brut entre 3,5 i 12 tones) i N3 (amb pes brut superior a les 13 tones).
 - c) Els vehicles que presten el servei de transport públic i els vehicles de serveis municipals de llarga temporalitat tenen un període màxim d'exempció de dos anys, sempre que s'hagi aprovat un pla de renovació de la flota. Aquest període es pot ampliar fins a 2 anys més per motius degudament justificats.
6. Les ordenances poden, segons les característiques del seu àmbit territorial i la situació de

contaminació atmosfèrica, establir un calendari més restrictiu, determinar períodes transitoris menors o reduir el nombre màxim d'autoritzacions temporals diàries. Les ordenances d'aprovació de les ZBE poden prorrogar un màxim de 2 anys el calendari previst a l'apartat 1 per als vehicles de les categories M2, M3, N1, N2 i N3.

Article 22

Accés de vehicles a les zones de baixes emissions

1. Les persones titulars dels vehicles que detallen els articles 21.3, 21.4 i 21.5 s'han d'inscriure a una plataforma per a la gestió electrònica d'accés.
2. Les exclusions i les excepcions previstes als articles 21.3, 21.4 i 21.5 habiliten els vehicles per accedir a totes les ZBE de Catalunya. No obstant això, els municipis en les seves ordenances poden preveure excepcions específiques associades a la seva singularitat.

Article 23

Plataforma per a la gestió electrònica de les autoritzacions excepcionals d'accés a les zones de baixes emissions

1. El departament competent en matèria de mobilitat i infraestructures ha de posar a disposició dels ens locals competents una plataforma per a la gestió electrònica de les autoritzacions excepcionals d'accés de vehicles a les ZBE. Aquesta plataforma ha d'estar operativa abans del 31 de desembre de 2024. Les dades incorporades a aquesta plataforma, degudament desagregades, poden ser consultades i explotades pel departament competent en matèria de qualitat de l'aire amb finalitats estadístiques i de planificació.
2. Els municipis que tinguin implantada una ZBE poden accedir a les dades necessàries per exercir les seves competències en matèria de mobilitat urbana.
3. Aquesta plataforma pot coexistir i ha de preveure la seva interoperabilitat amb altres sistemes municipals o supramunicipals amb finalitats similars.

Article 24

Sistema de seguiment de l'evolució de la qualitat de l'aire a les zones de baixes emissions

El seguiment de l'evolució de la qualitat de l'aire en les ZBE ha d'incloure, com a mínim, indicadors de l'evolució de la concentració de: diòxid de nitrogen, partícules en suspensió PM₁₀, partícules en suspensió PM_{2,5} i ozó troposfèric.

A aquest efecte, es poden prendre com a referència les dades obtingudes de les estacions de mesurament de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica de Catalunya (XVPCA), els resultats obtinguts a partir de la modelització de la qualitat de l'aire o els mesuraments indicatius.

Secció cinquena

Determinacions relatives al sector industrial i energètic

Article 25

Establiment de valors límit d'emissió de contaminants atmosfèrics

Les activitats de titularitat pública i privada on es desenvolupin activitats potencialment contaminants de

l'atmosfera, d'acord amb el Reial decret 100/2011, de 28 de gener, pel qual s'actualitza el Catàleg d'activitats potencialment contaminants de l'atmosfera i s'estableixen les disposicions bàsiques per a la seva aplicació, han de respectar els valors límit d'emissió dels contaminants i els mètodes de mesurament que detalla aquest capítol.

Article 26

Valors límit d'emissió de compostos orgànics volàtils

Els valors límit d'emissió i mètodes de mesurament dels compostos orgànics volàtils (COV) són els següents:

1. Focus emissors de COV associats a instal·lacions de depuració mitjançant tecnologia d'oxidació tèrmica o catalítica:

Contaminant	Límit d'emissió (1)	Mètode de mesurament
COV (instal·lacions de depuració d'efluents gasosos per oxidació tèrmica o per oxidació catalítica)	20 mgC/Nm ³	UNE-EN 12619

(1) Límits d'emissió referits a les condicions següents: T=273,15 K, P=101,3 kPa i gas sec.

2. Focus emissors de COV associats a instal·lacions de depuració mitjançant tecnologia de rentat de gasos:

Contaminant	Límit d'emissió (1)	Mètode de mesurament
COV (instal·lacions de depuració d'efluents gasosos mitjançant rentadors de gasos)	20 mgC/Nm ³ si emissió màssica 0,1 kgC/h	UNE-EN 12619

(1) Límits d'emissió referits a les condicions següents: T=273,15 K, P=101,3 kPa i gas sec.

3. Focus emissors de compostos orgànics volàtils classificats com a carcinògens, mutàgens i/o tòxics per a la reproducció que tinguin assignades indicacions de perill o frases de risc:

Contaminant	Límit d'emissió (1)	Mètode de mesurament
Compostos orgànics amb frase de risc	20 mg/Nm ³ (2) si emissió màssica 100 g/h	UNE-EN 13649

	2 mg/Nm ³ si emissió màssica 10 g/h (3)	
--	--	--

- (1) Límits d'emissió referits a les condicions següents: T=273,15 K, P=101,3 kPa i gas sec.
- (2) Límit establert com a suma de les masses dels diferents compostos halogenats amb les frases de risc R40 i/o R68 o les indicacions de perill H341 i/o H351. El líndar d'emissió màssica es refereix a l'establiment de manera global.
- (3) Límit establert com a suma de les masses dels diferents compostos amb les frases de risc R45, R46, R49, R60 o R61 o les indicacions de perill H340, H350, H350i, H360D o H360F. El líndar d'emissió màssica es refereix a l'establiment de manera global.

4. Resta de focus emissors de COV que no tinguin normativa específica:

Contaminant	Límit d'emissió (1)	Mètode de mesurament
COV (activitats no afectades pel RD 117/2003)	50 mgC/Nm ³ si l'emissió màssica 0,5 kgC/h	UNE-EN 12619

- (1) Límits d'emissió referits a les condicions següents: T=273,15 K, P=101,3 kPa i gas sec.

Article 27

Valors límit d'emissió de partícules (PST)

Els valors límit d'emissió i el mètode de mesurament de les partícules són els següents:

1. Valors límit per a focus que disposin de filtre de mànegues o electrofiltre:

Contaminant	Límit emissió (1)	Mètode de mesurament
PST (instal·lacions amb sistema de depuració per filtre de mànegues o electrofiltre)	20 mg/Nm ³	UNE-EN 13284

- (1) Límits d'emissió referits a les condicions següents: T=273,15 K, P=101,3 kPa i gas sec.

2. Valors límit per a focus que no disposin de filtre de mànegues o electrofiltre:

Contaminant	Límit d'emissió (1)	Mètode de mesurament
-------------	---------------------	----------------------

PST	50 mg/Nm ³	UNE-EN 13284
-----	-----------------------	--------------

(1) Límits d'emissió referits a les condicions següents: T=273,15 K, P=101,3 kPa i gas sec.

3. Valors límit per a instal·lacions de combustió afectades pel Reial decret 1042/2017, de 22 de desembre, sobre la limitació de les emissions a l'atmosfera de determinats agents contaminants procedents de les instal·lacions de combustió mitjanes i pel qual s'actualitza l'annex IV de la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i de protecció de l'atmosfera:

A partir de l'1 de gener de 2025, les emissions atmosfèriques de partícules procedents de les instal·lacions de combustió mitjanes (també motors i turbines) existents amb una potència tèrmica nominal inferior o igual a 5 MW i superior o igual a 1 MW no poden superar els valors límit d'emissió indicats a la part 1, quadres 1 i 3, de l'annex II del Reial decret 1042/2017, de 22 de desembre, segons escaigui.

Article 28

Valors límit d'emissió dels òxids de nitrogen (NO_x)

Els valors límit d'emissió i els mètodes de mesurament dels òxids de nitrogen són els següents:

1. Valors límit i mètodes de mesurament per a instal·lacions de combustió afectades pel Reial decret 1042/2017, de 22 de desembre:

A partir de l'1 de gener de 2025, les emissions atmosfèriques de NO_x procedents de les instal·lacions de combustió mitjanes (també motors i turbines) existents amb una potència tèrmica nominal superior o igual a 5 MW i inferior o igual a 1 MW no poden superar els valors límit d'emissió indicats a la part 1, quadres 1 i 3, de l'annex II del Reial decret 1042/2017, de 22 de novembre, segons escaigui.

1. Valors límit i mètode de mesurament per a assecadors i forns de procés (amb contacte amb els gasos de combustió):

Contaminant	Límit d'emissió (1)	Mètode de mesurament
NO _x	200 mg/Nm ³	UNE-EN 14792

(1) Límits d'emissió referits a les condicions següents: T=273,15 K, P=101,3 kPa i gas sec.

Article 29

Valors límit i mètodes de mesurament d'aplicació a sectors específics

1. Els valors límit i els mètodes de mesurament dels forns crematoris de cadàvers, restes humanes, restes cadavèriques i restes òssies són els següents:

Contaminant	Límit d'emissió (1) (2)	Mètode de mesurament
-------------	-------------------------	----------------------

PST	20 mg/Nm ³ per al 95% de les mitjanes horàries	SAM (3)
	40 mg/Nm ³ per a totes les mitjanes horàries	
CO	100 mg/Nm ³ per al 95% de les mitjanes horàries	SAM (3)
	200 mg/Nm ³ per a totes les mitjanes horàries	
NO _x	500 mg/Nm ³ per al 95% de les mitjanes horàries	SAM (3)
	1.000 mg/Nm ³ per a totes les mitjanes horàries	
COT	20 mg/Nm ³	UNE-EN 12619
HCl	30 mg/Nm ³	UNE-EN 1911
PCDD/F	0,1 ng/Nm ³ com a ITEQ (4)	UNE-EN 1948
Hg	50 g/Nm ³	UNE-EN 13211

(1) Valors límit d'emissió a aplicar a la instal·lació determinats durant una cremació completa.

(2) Límits d'emissió referits a les condicions següents: T=273,15 K, P=101,3 kPa i gas sec, i un oxigen de referència de l'11%.

(3) SAM: Sistema Automàtic de Mesurament.

(4) ITEQ: *International Toxic Equivalents*.

2. Per a les instal·lacions següents afectades per les conclusions sobre les millors tècniques disponibles, en els seus focus emissors principals, s'aplica com a valor límit d'emissió de PST, COVT i NO_x el límit fixat per les decisions de la Comissió Europea. En el cas que aquestes decisions prevegin un rang de valors, és d'aplicació el límit inferior.

a) Forns de ciment: Decisió d'execució de la Comissió de 26 de març de 2013, per la qual s'estableixen les conclusions sobre les millors tècniques disponibles (MTD) per a la fabricació de ciment, calç i òxid de magnesi, d'acord amb la Directiva 2010/75/UE del Parlament Europeu i del Consell, sobre les emissions industrials (DOUE-L-2013-80722).

b) Incineradores: Decisió d'execució (UE) 2019/2010 de la Comissió, de 12 de novembre de 2019, per la qual s'estableixen les conclusions sobre les millors tècniques disponibles (MTD), d'acord amb la Directiva 2010/75/UE del Parlament Europeu i del Consell, per a la incineració de residus (DOUE-L-2019-81863).

c) Forns de fabricació de vidre: Decisió d'execució de la Comissió de 28 de febrer de 2012, per la qual s'estableixen les conclusions sobre les millors tecnologies disponibles (MTD) en la fabricació de vidre d'acord amb la Directiva 2010/75/UE del Parlament Europeu i del Consell, sobre les emissions industrials (DOUE-L-2012-80323).

d) Refineries: Decisió d'execució de la Comissió de 9 de octubre de 2014, per la qual s'estableixen les conclusions sobre les millors tècniques disponibles (MTD), d'acord amb la Directiva 2010/75/UE del

Parlament Europeu i del Consell, sobre les emissions industrials procedents del refinat de petroli i de gas (DOUE-L-2014-83161).

e) Grans instal·lacions de combustió (P>50 MWt): Decisió d'execució (UE) 2021/2326 de la Comissió, de 30 de novembre, per la qual s'estableixen les conclusions sobre les millors tècniques disponibles (MTD), d'acord amb la Directiva 2010/75/UE del Parlament Europeu i del Consell, per a les grans instal·lacions de combustió (DOUE-L-2021-81851).

f) Indústria química orgànica de gran volum: Decisió d'execució (UE) 2017/2117 de la Comissió, de 21 de novembre, per la qual s'estableixen les conclusions sobre les millors tècniques disponibles (MTD), d'acord amb la Directiva 2010/75/UE del Parlament Europeu i del Consell, en la indústria química orgànica de gran volum de producció (DOUE-L-2017-82429).

3. Els valors límits d'emissions establerts als apartats anteriors no són d'aplicació quan s'acrediti que no és viable tècnicament o econòmicament que es puguin assolir.

Secció sisena

Determinacions organitzatives

Article 30

Comissió Rectora del Pla de Qualitat de l'Aire, horitzó 2027

1. La Comissió Rectora del Pla de Qualitat de l'Aire, horitzó 2027, adscrita al departament competent en matèria de qualitat de l'aire, té les funcions següents:

- a) Vetllar per la implementació efectiva de les mesures previstes al Pla i requerir, si cal, l'actuació dels agents interpel·lats.
- b) Aprovar els criteris tècnics necessaris per aplicar el Pla, tant a iniciativa pròpia com de resultes de les propostes que es puguin derivar de la Taula de Qualitat de l'Aire de Catalunya o d'altres agents.
- c) Avaluar els resultats dels mecanismes de seguiment i avaluació previstos en el Pla i prendre, si s'escau, les mesures pertinents d'acord amb aquesta avaluació.
- d) Fer efectius els preceptes de gestió dinàmica i adaptativa i desenvolupar els mecanismes que es considerin escaients per ajustar les previsions del Pla a les casuístiques que puguin aparèixer durant la seva vigència.
- e) Proposar la revisió, si s'escau, del Pla i les seves mesures.

2. La Comissió Rectora està integrada per:

a) La Presidència, que correspon a la persona titular de la direcció general competent en matèria de qualitat de l'aire.

b) Onze vocalies constituïdes per una persona en representació de:

1 El departament competent en matèria de qualitat de l'aire, amb rang orgànic mínim de subdirector o subdirectora general.

2 El departament competent en matèria de mobilitat i infraestructures, amb rang orgànic mínim de subdirector o subdirectora general.

3 El departament competent en matèria de salut pública, amb rang orgànic mínim de subdirector o subdirectora general.

4 El departament competent en matèria de tributs, amb rang orgànic mínim de subdirector o

subdirectora general.

5 L'Institut Català d'Energia.

6 L'Autoritat del Transport Metropolità de la Regió Metropolitana de Barcelona.

7 L'Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Tarragona.

8 L'Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Lleida.

9 L'Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Girona.

10 La Federació de Municipis de Catalunya.

11 L'Associació Catalana de Municipis.

Les persones vocals són proposades per les organitzacions a qui representen i nomenades per la persona titular de la direcció general competent en matèria de qualitat de l'aire.

Segons els aspectes a tractar en una determinada sessió, es poden convidar persones externes, amb veu però sense vot, tant de la Generalitat com d'altres organismes públics o organitzacions privades, pels seus interessos o coneixements.

3. Actua com a secretari o secretària de la Comissió Rectora, amb veu però sense vot, la persona designada per la persona titular de la Subdirecció General de Prevenció i Control de la Contaminació Atmosfèrica. Les seves funcions són les establertes a l'article 15.2 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

L'exercici de les funcions de secretaria no comporta la creació de cap lloc de treball específic.

4. Els membres de la Comissió Rectora poden ser assistits pel personal tècnic que designin segons els temes a tractar.

5. Amb l'objectiu d'assolir la paritat de gènere en la composició de la Comissió Rectora, les persones que en són membres han de ser designades de manera que hi hagi paritat de dones i homes. Així, la presència de dones i homes és paritària quan les persones de cada sexe no superin el seixanta per cent del conjunt de persones a què es refereixi ni en siguin inferiors al quaranta per cent, tot i que es recomana assolir-ne el 50% d'acord amb l'article 2 i) de la Llei 17/2015, de 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes. També cal garantir que com a mínim una persona integrant tingui coneixements en l'àmbit de la perspectiva de gènere interseccional aplicada a les polítiques públiques.

6. La Subdirecció General de Prevenció i Control de la Contaminació Atmosfèrica aporta el suport tècnic i administratiu necessari a la Comissió Rectora per al desenvolupament de les seves funcions.

Article 31

Taula de Qualitat de l'Aire de Catalunya

1. La Taula de Qualitat de l'Aire de Catalunya, adscrita al departament competent en matèria de qualitat de l'aire, és un òrgan transversal integrat pels sectors, agents socials, organismes públics i entitats interessades en la reducció de la contaminació de l'aire.

2. La Taula de Qualitat de l'Aire de Catalunya té les funcions següents:

- a) Coordinar les accions que s'han d'implementar de manera conjunta per millorar progressivament la qualitat de l'aire.
- b) Crear comissions específiques de treball segons la matèria d'interès a tractar, o segons el territori afectat.

c) Fer propostes a la Comissió Rectora per optimitzar l'aplicació del Pla o per incorporar mesures addicionals.

3. La Taula de Qualitat de l'Aire de Catalunya està integrada per:

a) La Presidència, que correspon al conseller o la consellera del departament competent en matèria d'acció climàtica, o persona en qui delegui.

b) Les vocalies següents que corresponen a:

1 La persona titular de la secretaria competent en matèria d'acció climàtica.

2 La persona titular de la secretaria competent en matèria d'interior.

3 La persona titular de la secretaria competent en matèria d'empresa i treball.

4 La persona titular de la secretaria competent en matèria de salut pública.

5 La persona titular de la secretaria competent en matèria de mobilitat i infraestructures.

6 La persona titular de la secretaria en matèria d'alimentació.

7 La persona titular de la direcció general competent en matèria de qualitat de l'aire.

8 Una persona en representació de l'Ajuntament de Barcelona.

9 Una persona en representació de les autoritats metropolitanes del transport de Catalunya.

10 Una persona en representació de cadascuna de les diputacions provincials de Catalunya.

11 Una persona en representació d'*Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea*.

12 Una persona en representació d'Aeroports de Catalunya.

13 Una persona en representació de *Puertos del Estado*.

14 Una persona en representació de Ports de la Generalitat.

15 Una persona en representació del Port de Tarragona.

16 Una persona en representació de l'Autoritat Portuària de Barcelona.

17 Una persona en representació de l'Aeroport Josep Tarradellas de Barcelona-El Prat.

18 Una persona en representació de la Federació de Municipis de Catalunya.

19 Una persona en representació de l'Associació Catalana de Municipis.

20 Una persona en representació de l'Associació de Micropobles de Catalunya.

21 Una persona en representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

22 Una persona en representació de l'Associació de Municipis amb Transport Urbà.

23 Una persona en representació de l'Associació de Municipis de l'Arc Metropolità de Barcelona.

24 Una persona en representació de cadascuna de les ZBE supramunicipals.

25 Una persona en representació de cadascun dels municipis de més de 20.000 habitants adherits a l'Acord per la Qualitat de l'Aire de Catalunya.

26 Dues persones en representació de les organitzacions sindicals més representatives.

27 Dues persones en representació de les associacions empresarials més representatives.

28 Una persona en representació de les cambres de comerç.

29 Una persona en representació del cooperativisme agrari.

30 Quatre persones en representació dels col·legis professionals directament relacionats amb la qualitat de l'aire i la salut.

31 Tres persones en representació de les entitats ecologistes i de defensa ambiental.

32 Dues persones en representació de les organitzacions de l'àmbit social i veïnal relacionades amb la

qualitat de l'aire i la salut.

33 Tres persones en representació dels centres de recerca relacionats amb la qualitat de l'aire i la salut.

34 Tres persones en representació de centres universitaris relacionats amb la qualitat de l'aire i la salut.

35 Dues persones en representació de les organitzacions del sector primari.

36 Dues persones en representació de les organitzacions en l'àmbit de la mobilitat.

37 Dues persones en representació de les organitzacions sectorials en l'àmbit de la indústria.

Les persones vocals són proposades per les organitzacions a qui representen i nomenades pel conseller o la consellera del departament competent en matèria d'acció climàtica.

c) Una persona en representació del Consell per al Desenvolupament Sostenible, a proposta del seu director o la seva directora, amb veu però sense vot.

4. Actua com a secretari o secretària de la Taula, amb veu però sense vot, la persona designada per la persona titular de la Subdirecció General de Prevenció i Control de la Contaminació Atmosfèrica. Les seves funcions són les establertes a l'article 15.2 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost.

L'exercici de les funcions de secretaria no comporta la creació de cap lloc de treball específic.

5. Amb l'objectiu d'assolir la paritat de gènere en la composició de la Taula, les persones que en són membres han de ser designades de manera que hi hagi paritat de dones i homes. Així, la presència de dones i homes és paritària quan les persones de cada sexe no superin el seixanta per cent del conjunt de persones a què es refereixi ni en siguin inferiors al quaranta per cent, tot i que es recomana assolir-ne el 50% d'acord amb l'article 2 i) de la Llei 17/2015, de 21 de juliol. També cal garantir que com a mínim una persona integrant tingui coneixements en l'àmbit de la perspectiva de gènere interseccional aplicada a les polítiques públiques.

6. El Ple de la Taula pot crear les comissions que consideri convenientes per raó de la matèria a tractar o del territori afectat, a les quals, a més de les persones que formen part del Ple, es poden convidar persones externes, amb veu però sense vot, tant de la Generalitat com d'altres organismes públics o organitzacions privades, que, pels seus interessos o coneixements, puguin ser rellevants per als temes subjectes a estudi.

El Ple, en crear les comissions, ha d'establir-ne la durada i els criteris de funcionament.

7. La Subdirecció General de Prevenció i Control de la Contaminació Atmosfèrica aporta a la Taula el suport tècnic i administratiu necessari per al desenvolupament de les seves funcions.

Disposicions addicionals

Disposició addicional primera

Incorporació a ZBE de caràcter supramunicipal

Els municipis que s'incorporin a una ZBE de caràcter supramunicipal han d'adaptar-se a les restriccions d'accés i al calendari de la ZBE a què s'incorporin. En cap cas no poden eludir els requisits i el calendari que els correspongui per raó del seu nombre d'habitants.

Disposició addicional segona

Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions als municipis de l'AMB

Dins de l'àmbit de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, es reconeix el Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions als municipis de l'AMB i l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per la gestió de les zones de baixes emissions aprovats pel Consell Metropolità en sessions del 22 de desembre de 2020 i del 21 de desembre de 2021, respectivament. S'han de prendre en consideració les eines de gestió esmentades en l'aplicació i el desenvolupament dels articles 21, 22 i 23. Ambdós instruments han estat adoptats per l'AMB per a la sol·licitud i validació d'autoritzacions d'entrada de vehicles estrangers i autoritzats a les zones de baixes emissions.

L'àmbit esmentat inclou els municipis enunciats a l'article 2.1 de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Disposició addicional tercera

Actualització de l'annex 4.2

S'autoritza la persona titular del departament competent en matèria de qualitat de l'aire a modificar anualment l'annex 4.2. Aquesta modificació s'ha de fer mitjançant una resolució que s'ha de publicar al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Disposició addicional quarta

Actualització de l'annex 5 i condicions d'aplicació de la plataforma regulada a l'article 23

S'autoritza la persona titular del departament competent en matèria de mobilitat i infraestructures a modificar l'annex 5 quan hi concorrin circumstàncies tècniques que justifiquin una modificació de les excepcions d'accés a les ZBE, i a establir les condicions d'aplicació de la Plataforma mitjançant una resolució que s'ha de publicar al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Disposicions transitòries

Disposició transitòria primera

Adaptacions dels protocols d'acció a curt termini

Els protocols d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire aprovats per les entitats locals s'han d'adaptar a les previsions d'aquest Decret en el termini màxim d'un any des de la seva entrada en vigor.

Disposició transitòria segona

Termini per adaptar les zones de baixes emissions

Els municipis de més de 50.000 habitants que en el moment de l'entrada en vigor d'aquestes determinacions normatives hagin aprovat, inicialment o definitivament, les seves ordenances d'implantació de zones de baixes emissions han d'adaptar-les a allò que preveu el capítol quart abans de l'1 de gener de 2026.

Disposició transitòria tercera

Termini per adaptar els valors límit d'emissió dels permisos administratius

L'Administració ambiental competent ha de revisar, d'ofici o a instància de part, els valors límit d'emissió

fixats als permisos administratius de les instal·lacions existents en un termini màxim de 2 anys des de la data d'entrada en vigor del Pla.

Aquesta revisió s'ha d'efectuar mitjançant el procediment simplificat previst a la normativa de procediment administratiu.

Disposició final primera

Vigència dels plans

El Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, i el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire són vigents des de l'entrada en vigor d'aquest Decret fins al 31 de desembre de 2027, sense perjudici de la implantació de les mesures per a les quals s'ha previst un termini d'execució més llarg. En el cas que arribada aquesta data no s'hagin aprovat uns nous plans, la vigència d'aquests plans quedarà prorrogada fins que no s'iniciï la vigència dels nous.

Disposició final segona

Entrada en vigor

Aquest Decret entra en vigor l'endemà de la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Barcelona, 30 de juliol de 2024

Pere Aragonès i Garcia

President de la Generalitat de Catalunya

David Mascort Subiranas

Conseller d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural

Annex 1

(Vegeu la imatge al final del document)

24.220.017_998310_0508ANNEX1CATcat_imatge_v2.pdf

Annex 2

(Vegeu la imatge al final del document)

24_220_017_998311_0508ANNEX2CATD1cat_imatge.pdf

Annex 3

(Vegeu la imatge al final del document)

24_220_017_998312_ANNEX3CATDcat_imatge.pdf

Annex 4

(Vegeu la imatge al final del document)

24_220_017_998313_ANNEX4CATDcat_imatge.pdf

Annex 5

(Vegeu la imatge al final del document)

24_220_017_998314_ANNEX5CATDcat_imatge.pdf

Consideracions legals

Els textos consolidats (o versions actualitzades) de les normes que ofereix el Portal Jurídic de Catalunya no tenen caràcter oficial.

Enllaç a aquesta versió

<https://portaljuridic.gencat.cat/ca/document-del-pjur/?documentId=992424&language=ca&validity=2043090&traceability=03>